

Création d'une liaison lente sécurisée à Longlier (a) Commune : Neufchâteau (b) Nom du village ou de l'entité : Longlier (c) Descriptif : Aménagement d'une liaison lente	Fiche n° M-3.08
	Priorité : Lot 3
	Version initiale <input checked="" type="checkbox"/>
	Version actualisée (/ /20) <input type="checkbox"/>

CREATION D'UNE LIAISON LENTE SECURISEE A LONGLIER

1. Description du projet

Pour pouvoir relier les différents pôles du village de Longlier en toute sécurité, des liaisons lentes seront aménagées afin d'éviter la N85 au maximum, tout en restant efficaces et pratiques. La colonne vertébrale de ce réseau de liaison lente peut être dessinée autour de la chaussée de Balaclava. Cette route dessert la partie sud du village et offre une alternative à la N85. Elle permet de relier facilement les différentes polarités du village telles que l'église, la future maison de village, l'école et la gare.

L'aménagement des liaisons lentes se traduit principalement par la création de trottoirs sécurisés le long de la chaussée de Balaclava. Des aménagements doivent être réalisés en parallèle, tels que :

- Marquer des passages pour piétons sécurisants et judicieusement placés
- Réaménager la venelle reliant la chaussée de Balaclava et la rue du Prieuré (annexe B. [2])
- Créer une venelle dans le prolongement de la rue du Prieuré pour relier le nouveau quartier résidentiel (Rue 20 Août 1914) et la gare à l'espace de l'église (annexe B. [3])
- Sécuriser le carrefour qui permet d'atteindre l'école à pied via la chaussée de Balaclava (annexe A. et B. [1])
- Aménager la fin de la chaussée Balaclava en face de l'école (Annexe B. [4])

Les deux venelles citées ci-dessus sont inscrites dans la fiche-projet « M 3.05 Aménagement de venelles dans les villages ».

2. Justification du projet

Le village de Longlier est traversé par la N85 sur le nord de l'entité. Cette route est très fréquentée et fait partie de l'itinéraire habituel des convois exceptionnels et des poids lourds pour la région. La N85 est donc particulièrement dangereuse et mal aménagée pour la sécurité des usagers faibles de la voirie. L'aménagement proposé permet à la mobilité douce de se développer dans le bas du village.

Malgré différents projets en cours (comme celui de l'aménagement de la N85), le diagnostic partagé du territoire de la commune de Neufchâteau met en évidence une demande de développer la mobilité alternative et d'améliorer l'accessibilité et la sécurité des usages faibles. Ces deux aspects permettent d'améliorer le cadre de vie des habitants du village de Longlier.

Le village de Longlier concentre trois fiches-projets intéressantes qu'on peut mettre en lien. La mobilité, la sécurité et la qualité de vie sont énumérés comme projets à travers l'aménagement de venelles, des liaisons lentes sécurisées sur le bas du village et la nouvelle localisation de la maison de village.

3. Lien à la stratégie

Le projet contribuera à la réalisation des objectifs suivants :

5. Organiser une mobilité alternative adaptée au contexte rural

5.1 En développant un réseau interne de mobilité douce utilitaire, sécurisé et connecté avec les communes voisines

Liens avec d'autres stratégies et plans locaux et/ou transcommunaux :

Plan Stratégique Transversal (PST)	O.S.2 Être une commune soucieuse de sa sécurité et de son environnement ➤ O.S.2.7 Entretien des voiries communales et créer des pistes cyclables et trottoirs
Plan Communal de Mobilité (2008-2018)	Favoriser l'adaptation des modes de déplacements à l'environnement urbain : modes doux pour les déplacements intra-urbains/intra-villages et entre les parkings de longue durée et les pôles d'activité

4. Annexes

Les photos proviennent de Google Maps.

A. Carrefour à sécuriser entre les deux chaussées de Balaclava



B. Visualisation du bas du village de Longlier et des aménagements à y réaliser

[Orange] Création d'un trottoir, [1] carrefour à aménager, [2, 3] venelles, [4] zone mode doux

